



# ENTENDIENDO EL PROGRAMA DE MEJORAS AL TRANSPORTE (PMT)

## INVIRTIENDO EN TRANSPORTE

### QUE ES FAMPO?

La Organización de Planeación Metropolitana de Fredericksburg (FAMPO por sus siglas en inglés) es una agencia responsable de la planeación y de asignaciones presupuestales para el transporte en la Región de George Washington y se asocia con el público, organizaciones de planeación, agencias de gobierno, dirigentes electos y grupos comunitarios para desarrollar planes regionales de transporte.

### QUE ES EL PROGRAMA DE MEJORAS AL TRANSPORTE (PMT)?

El Programa de Mejoras al Transporte (PMT) es un programa de cuatro años que lista todos los proyectos de transporte regionales significativos y financiados por el gobierno federal en el área de planeación de MPO. El PMT incluye proyectos en vías Interestatales, Sistemas de Autopistas Primarias, Urbanas y Secundarias, así como: proyectos de seguridad, mejoras al transporte, proyectos de aviación, proyectos ferroviarios, proyectos para bicicletas y peatones y proyectos de transporte público.

Cualquier proyecto que se incluya en el PMT deberá ser consistente con o haber sido seleccionado de un Plan de Transporte a Largo Plazo (LRTP por sus siglas en inglés) aprobado.

Adicionalmente, el PMT debe estar financieramente limitado por futuros ingresos estimados o debe tener mecanismos de financiamiento en curso para pagar por el trabajo anticipado. Aun cuando el PMT se adopta solamente una vez cada cuatro años, este puede enmendarse considerando cambios en el financiamiento o necesidades de los proyectos.

El PMT y LRPT actuales pueden verse en línea en [www.fampo.gwregion.org](http://www.fampo.gwregion.org).

### QUE PROYECTOS FINANCIA EL PMT

<h4 style="margin: 0;">VIALES</h4> <hr/> <p style="font-size: small; margin: 5px 0;">I-95 Carriles HOV/HOT Proyectos, Rappahannock Cruce del Río Mejoras, etc.</p>	<h4 style="margin: 0;">TRANSITO</h4> <hr/> <p style="font-size: small; margin: 5px 0;">Los autobuses de repuesto para Transito de FREDericksburg Regional, GWRideConnect</p>	<h4 style="margin: 0;">BICICLETAS &amp; PEATONES</h4> <hr/> <p style="font-size: small; margin: 5px 0;">Rastro Virginia Central de Tren (VCT) (Fredericksburg), Aceras, Cruce Mejoras, etc.</p>
<h4 style="margin: 0;">FERROVIARIOS</h4> <hr/> <p style="font-size: small; margin: 5px 0;">Virginia Expreso Ferroviario (VEF) Estacion de Tren de Cercanias en el Condado de Spotsylvania</p>	<h4 style="margin: 0;">MITIGACION DE CONGESTION</h4> <hr/> <p style="font-size: small; margin: 5px 0;">Arrendamiento de Cercanias Plazas de Aparcamiento, Parque y Paseo Lote Expansiones, etc.</p>	<h4 style="margin: 0;">TRANSPORTE INTELIGENTE</h4> <hr/> <p style="font-size: small; margin: 5px 0;">Señal de tráfico Optimización/Coordinación, etc</p>

## PORQUE ES IMPORTANTE EL PMT?

El PMT identifica cómo se están usando los dólares federales, estatales y locales en proyectos de transporte. La ley Federal de PMT exige que para que puedan ser construidos los proyectos de transporte financiados federalmente dentro del Area de Estudio de una Organización Metropolitana de Planeación (MPO por sus siglas en inglés), estos deben de incluirse dentro del PMT del MPO.



## COMO SE FINANCIA EL PMT?

Los proyectos del PMT se financian mediante una mezcla de fondos de transporte locales, estatales y federales y deben estar financieramente restringidos por ingresos futuros estimados o debe tener mecanismos de financiamiento en curso para pagar por el trabajo anticipado. Los fondos Federales son administrados a través de la Administración Federal de Autopistas (FHWA por sus siglas en inglés) y la Administración Federal de Tránsito (FTA por sus siglas en inglés).

Ultimamente, el Estado de Virginia y la Junta de Transporte del Estado (CTB por sus siglas en inglés) tienen la responsabilidad principal de seleccionar y programar todos los proyectos de transporte financiados por el estado y el gobierno federal. En Areas Metropolitanas, la CTB trabaja cooperativamente con cada MPO, VDOT y el DRPT. Proyectos recomendados son seleccionados del PMT o el LRTP y son priorizadas por el MPO de Fredericksburg, y enviados a la Junta de Transporte del Estado para aprobación final para su incorporación final en el Programa de Mejoras de Seis Años de Virginia (SYIP por sus siglas en inglés).

## SE PUEDE ENMENDAR EL PMT?

Si. Aun cuando el PMT se adopta una vez cada cuatro años, este puede enmendarse para tener en cuenta cambios en el financiamiento o necesidades de los proyectos. Estas enmiendas deben de ser revisadas por FAMPO y el VDOT. La aprobación de estas enmiendas se realiza durante las reuniones mensuales del Comité de Políticas las cuales rutinariamente se llevan a cabo el tercer lunes a las 7:15 p.m. Visite la página web de FAMPO [www.fampo.gwregion.org](http://www.fampo.gwregion.org) para conocer fechas, horas y agendas de las próximas reuniones.

## COMO PUEDE PARTICIPAR EN EL DESARROLLO DEL PMT?

- Asista a las Reuniones mensuales del Comité de Políticas
  - Visite frecuentemente la página web de FAMPO para actualizaciones
  - Visite las páginas de Facebook y Twitter de FAMPO
  - Envíe por correo electrónico a [fampo@gwregion.org](mailto:fampo@gwregion.org) sus preguntas y comentarios
  - Envíe por Fax sus preguntas y comentarios al 540-899-8909 o envíelos por correo a
- FAMPO, 406 Princess Anne Street,  
Fredericksburg, VA 22401
- Solicite que lo incluyan en la listado de interesados
  - Antes de adoptar el PMT el MPO tendrá un periodo de 30 días para comentarios y una audiencia pública la cual generalmente se lleva a cabo en Mayo – Junio.