Plan de Transporte a Largo Plazo 2040

Resumen Ejecutivo

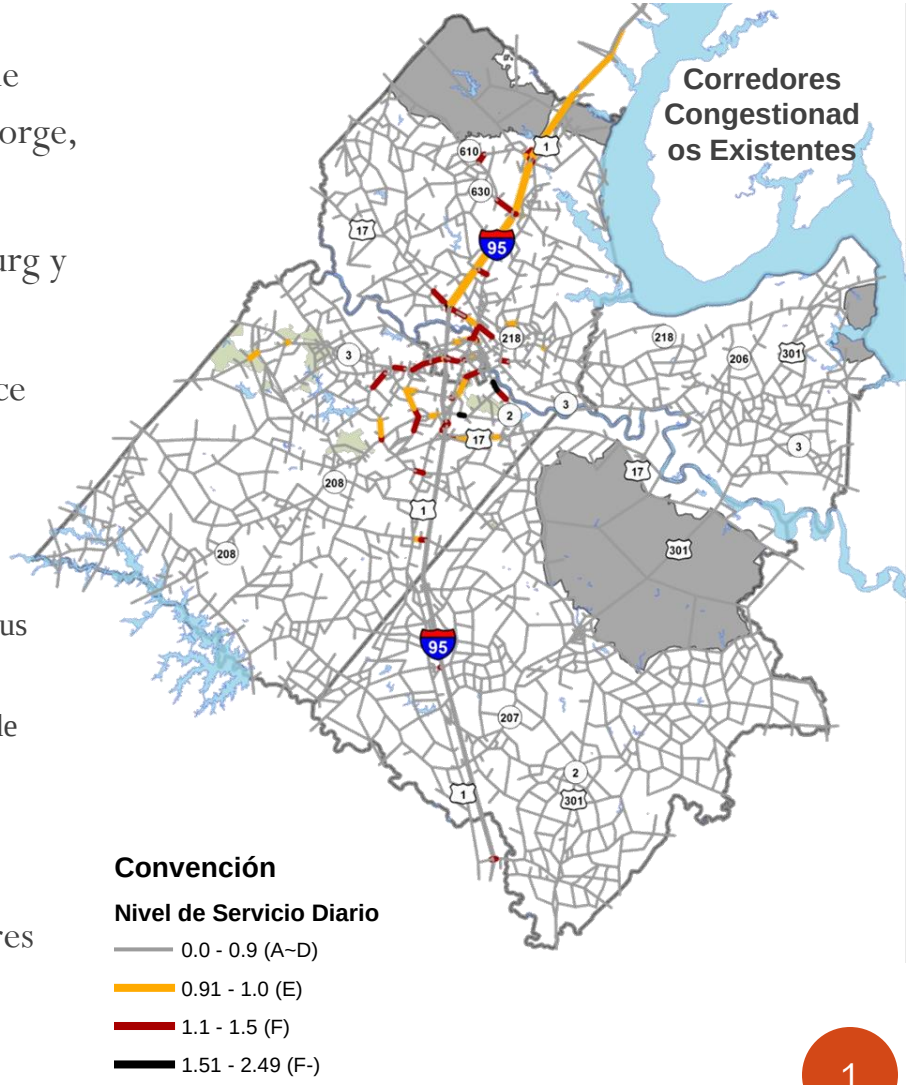
Adoptado el 15 de Abril del 2013

GEORGE WASHINGTON REGIONAL COMMISSION

FAMPO Fredericksburg Area Metropolitan Planning Organization

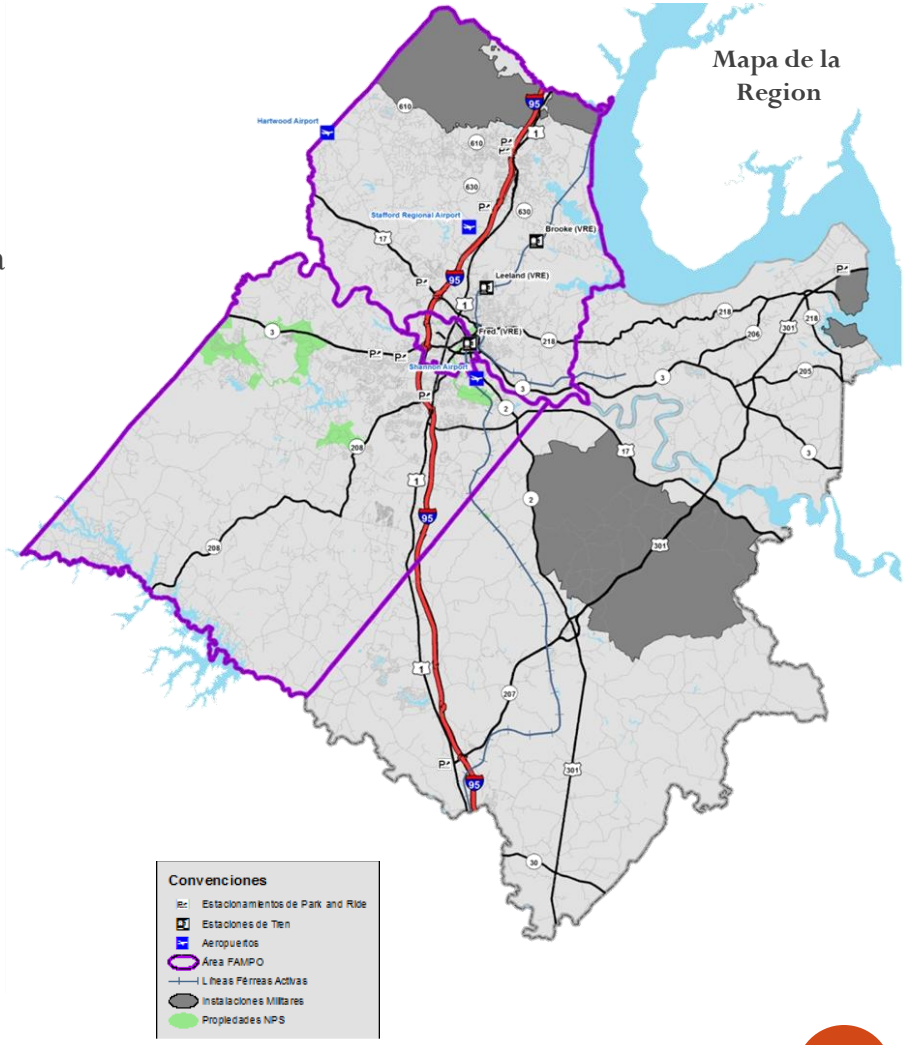
Situación Actual

- La Región de George Washington incluye la Ciudad de Fredericksburg y los Condados de Caroline, King George, Stafford y Spotsylvania
- El área de FAMPO incluye la Ciudad de Fredericksburg y los condados de Stafford y Spotsylvania
- FAMPO está regido por un Comité de Políticas – once miembros votantes elegidos y no-elegidos.
  - Miembros sin derecho a voto incluyen a:
    - Los Condados de Caroline y King George
    - La Administración Federal de Autopistas (FHWA por sus siglas en inglés)
    - El Departamento de Transporte Público y Ferroviario de Virginia (DRPT por sus siglas en inglés)
    - Miembro de la Junta de Directores de Transporte del Commonwealth de Virginia
- Ya se presentan problemas de transporte y serán peores en el futuro si no se atienden adecuadamente



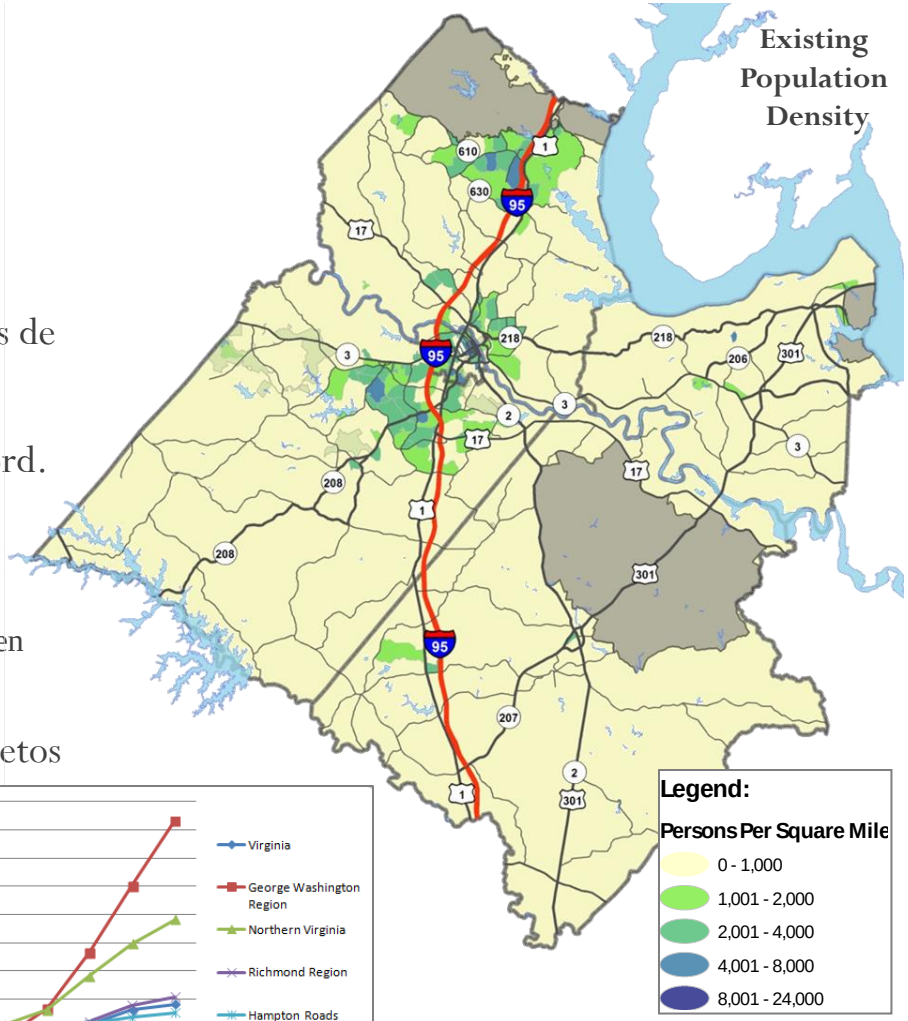
Generalidades del Plan de Transporte a Largo Plazo

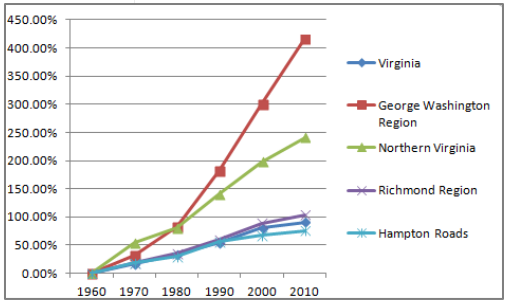
- El Plan es una actualización del Plan del 2035, el cual introdujo cambios importantes en la planificación del transporte Regional
- El plan considera el sistema futuro de transporte de la región para todos los modos
  - Carreteras
  - Bicicletas y Peatones
  - Administración de la Demanda de Transporte y Tránsito (TDM por sus siglas en inglés)
  - Carga
  - Aviación
- El Plan está compuesto de dos partes
  - Necesidades: no restringidas por los ingresos
  - Restringidas: restringidas por los ingresos proyectados
- El dialogo Regional es necesario para considerar los supuestos del plan de financiamiento restringido
- El Plan es un documento de políticas importantes para la región



Desarrollo y Crecimiento Histórico

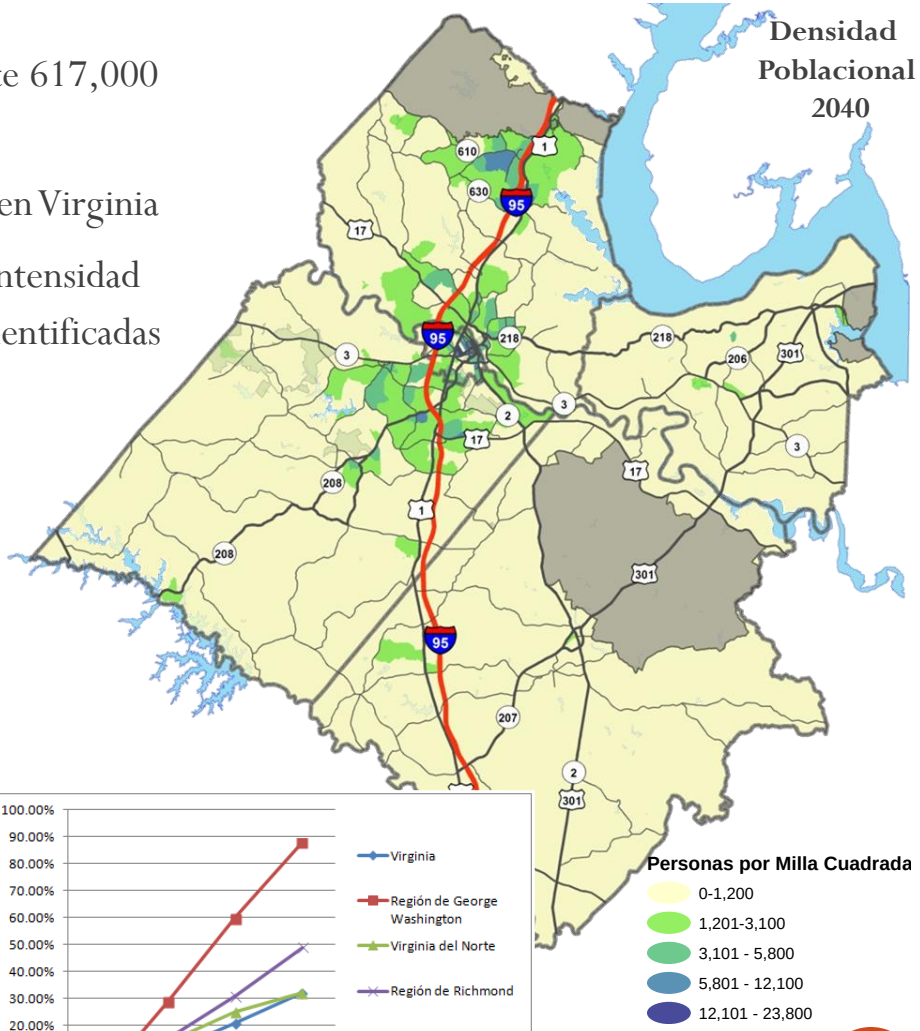
- La Región tiene una población de más de 327,000 habitantes.
- La Región de George Washington es la de mayor crecimiento en Virginia
- Desde 1970 el aumento de población de la Región es de más del 400%
- Crecimiento en los condados de Spotsylvania y Stafford.
  - Del total de desarrollo residencial reciente de la Región,
  - el 70% ha ocurrido en estos condados.
  - El 75% de desarrollos comerciales recientes han ocurrido en estos condados.
- Crecimientos recientes han creado oportunidades y retos
  - Más servicios
  - Aumento de valor de las viviendas
  - Más empleos
  - Mas tráfico y congestión
  - Aumento de la contaminación del aire
  - Impactos Ambientales

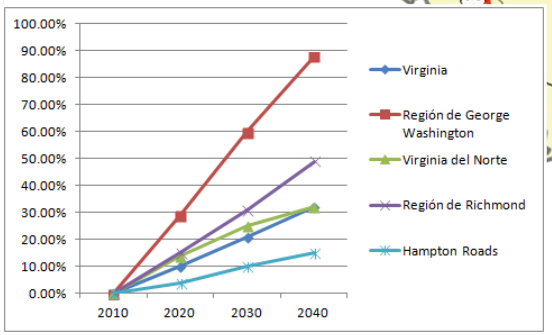




Desarrollo y Crecimiento Futuro

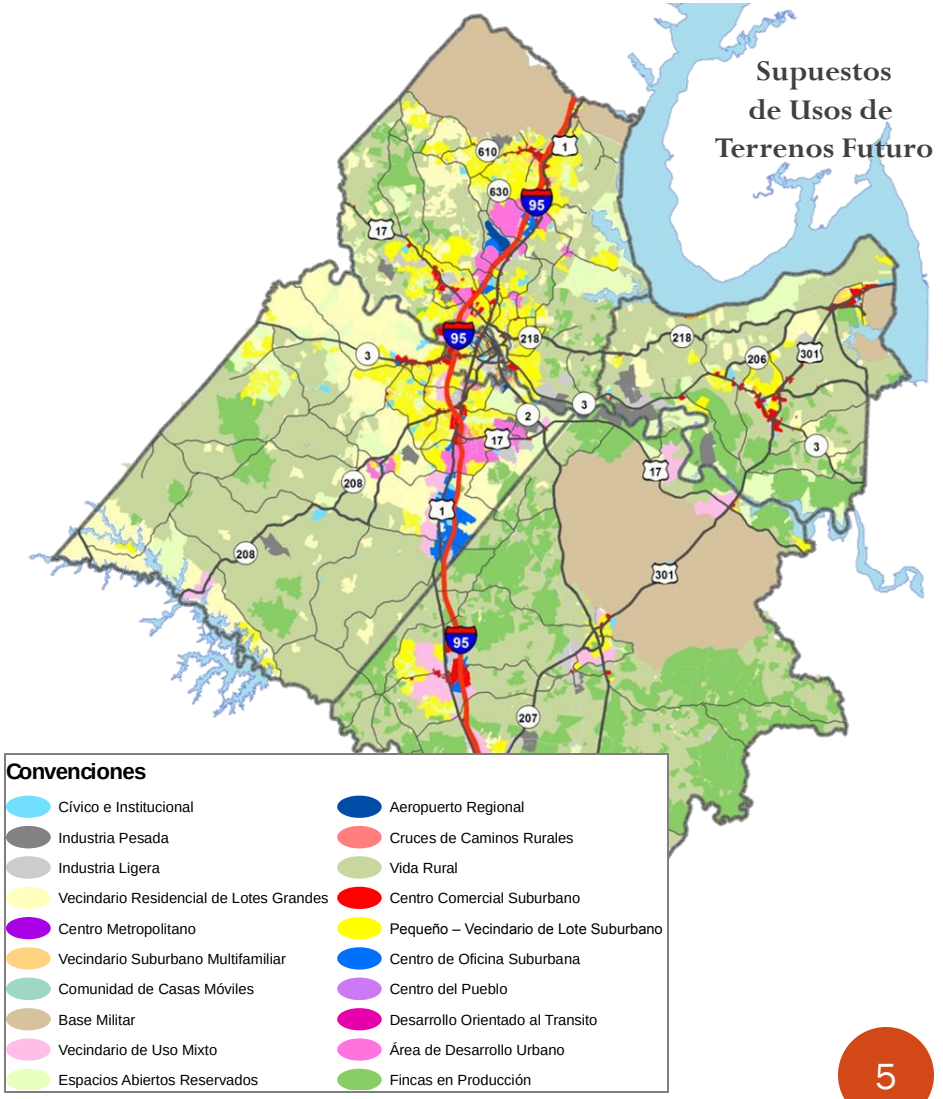
- Se estima que la Región crecerá a aproximadamente 617,000 personas en el 2040
- La Región seguirá siendo la de mayor crecimiento en Virginia
- El crecimiento futuro es probable que sea de baja intensidad y en gran parte suburbana con áreas de densidad identificadas en los Planes Comprensivos locales
- Las oportunidades aumentarán
  - La orientación al uso de automobiles permanecerá
  - El valor de las propiedades es probable que aumente
  - Más empleos vendrán a la Región
- Los retos se volverán más agudos
  - Se limitarán las opciones de transporte público
  - Aumentarán los retos de financiamiento del transporte
  - La congestión aumentará
  - La movilidad se reducirá
  - Orientación al uso del automóbil





Uso de Terrenos y Transporte

- Estudio de Escenarios de Planeación Regional para el Uso de Terrenos se inició en el 2009
- El propósito del estudio fue explorar y debatir visiones de crecimiento local y Regional, sus impactos y futuras alternativas
- Se examinaron 5 Escenarios de Crecimiento
  1. Crecimiento Descentralizado
  2. Huella Verde
  3. Centros y Corredores Compactos
  4. Balance Empleos/Vivienda
  5. Planes Integrales
- El Escenario del Plan Integral fue usado como insumo al modelo de demanda de viaje de FAMPO para el desarrollo de LRTP 2040

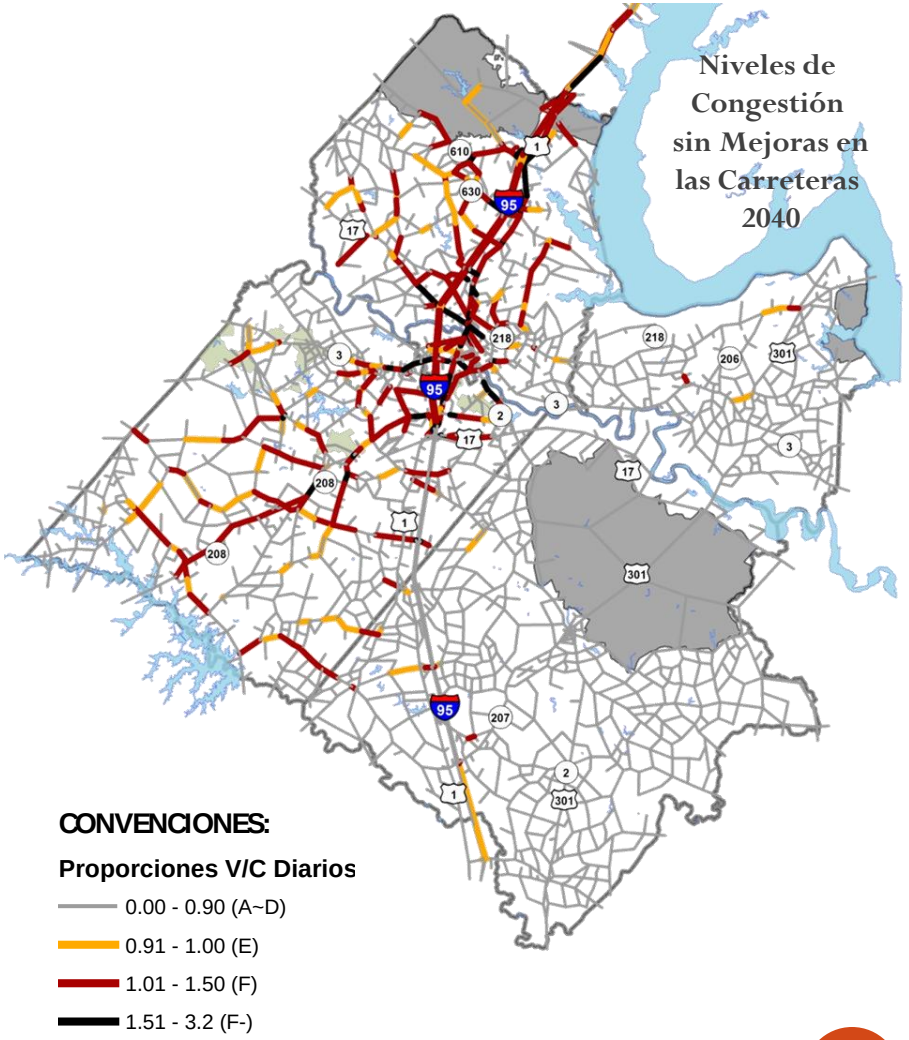


Uso de Terrenos y Transporte

- El Commonwealth of Virginia fomenta las consideraciones de uso de terrenos en la planificación del transporte
- La Ley Federal ("MAP – 21 ") permite que múltiples Uso de la tierra escenarios sean considerados en los Planes a Largo Plazo de MPO
- Las decisiones sobre el uso de terrenos son y serán controladas por los gobiernos locales, mientras que FAMPO ha desarrollado un modelo de asesoría de Escenarios de Planeación que está integrado dentro de su proceso de planeación a largo plazo
- Esta capacidad de modelación permite a la Región y/o a gobiernos locales a explorar la implicaciones que diferentes patrones de uso de terrenos y diferentes estrategias de inversión tienen en la Región como un todo o en localidades individuales
- Los ejemplos de los modelos desarrollados podrán mostrar una disminución potencial en adoptadas por los gobiernos locales las necesidades de las carreteras, dependiendo de las políticas del uso de terrenos locales para su uso en sus esfuerzos de planeación local
- Datos, modelos y otras herramientas continuará estando disponibles a los gobiernos para su uso en sus esfuerzos de planeación local

Plan de Transporte a Largo Plazo 2040

- La región se enfrenta a un aumento significativo en la demanda de viajes en los próximos 27 años
- Sin mejoras en el sistema de transporte…
  - La congestión aumentará en los corredores de transporte más importantes de la región
  - Se reducirá la movilidad de las personas
  - La competitividad económica de la región podría disminuir
- Los niveles de financiación actuales proyectados no serán suficientes para cubrir las necesidades futuras de transporte

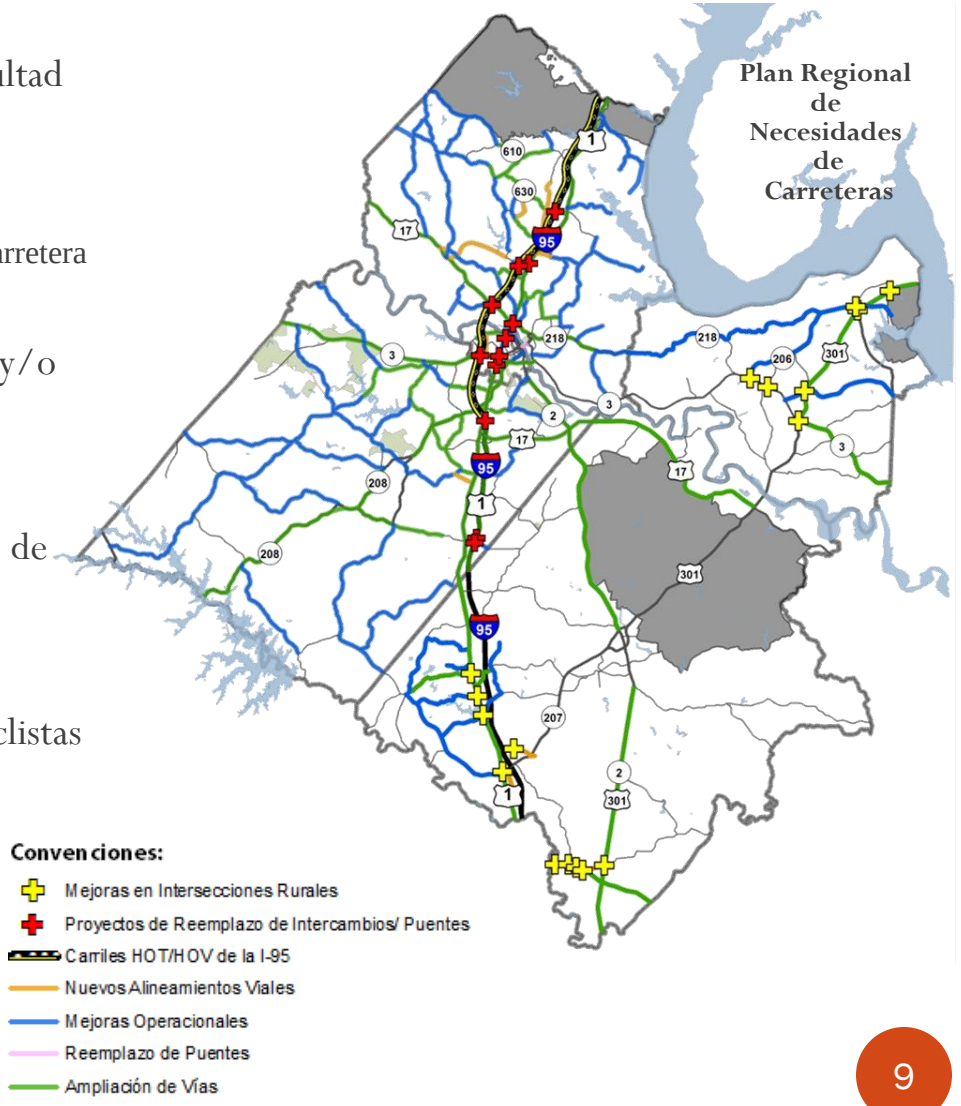


Plan Regional de Necesidades

- El plan no está limitado fiscalmente
- Se desarrollaron 5 planes de necesidades (para las áreas Urbanas y Rurales)
  1. Plan de Necesidades de Carreteras
  2. Plan para Bicicletas y Peatones
  3. Plan de Administración de Demanda del Tránsito y Transporte
  4. Plan de Carga
  5. Plan de Aviación

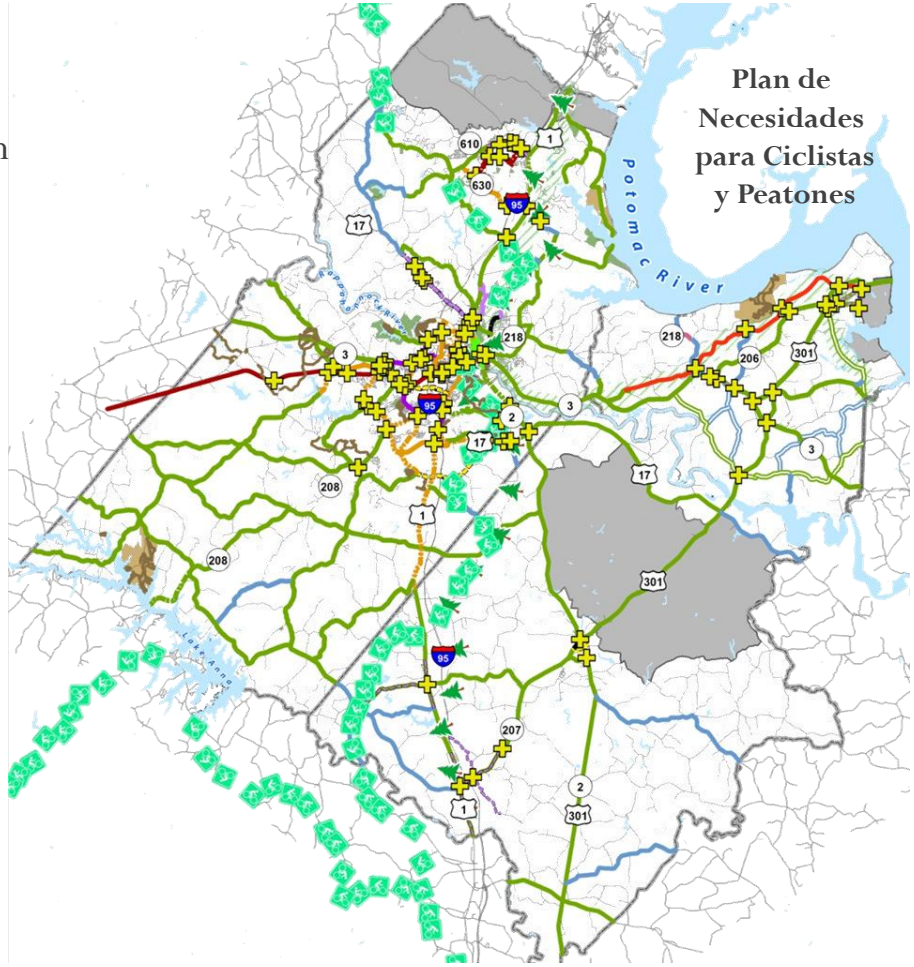
Necesidades de Carreteras

- Las rutas e instalaciones principales tendrán dificultad para satisfacer la demanda de los viajeros
  - Intercambio con la I-95
  - Corredores importantes como: la I-95, US 1, US 17 Carretera 208, Carretera 630, Carretera 610 y otras
- Muchos de los puentes necesitarán rehabilitación y/o reemplazo
- El Plan de carreteras mitigará la mayoría de la congestión del tráfico Regional y otros problemas de transporte
- Conlleva un costo significativo - $12.4 billones (incluye $365 millones para necesidades de los ciclistas y peatones en toda la Región)



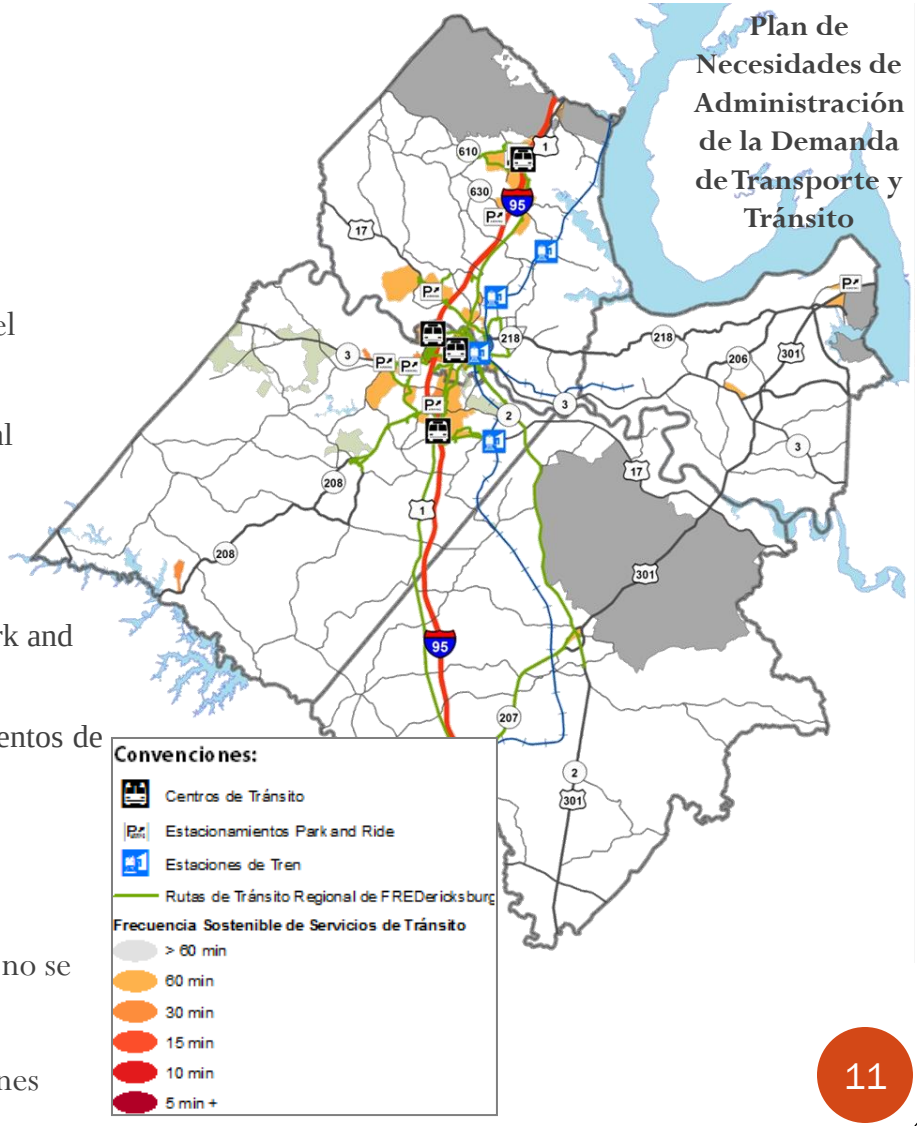
Necesidades para Ciclistas y Peatones

- Coordinado de cerca con el plan de carreteras
- Aumentaría la movilidad no-vehicular de la población
- Cerraría brechas en la red existente.
- Crearía un sistema completo de aceras, ciclovías, senderos y otras instalaciones



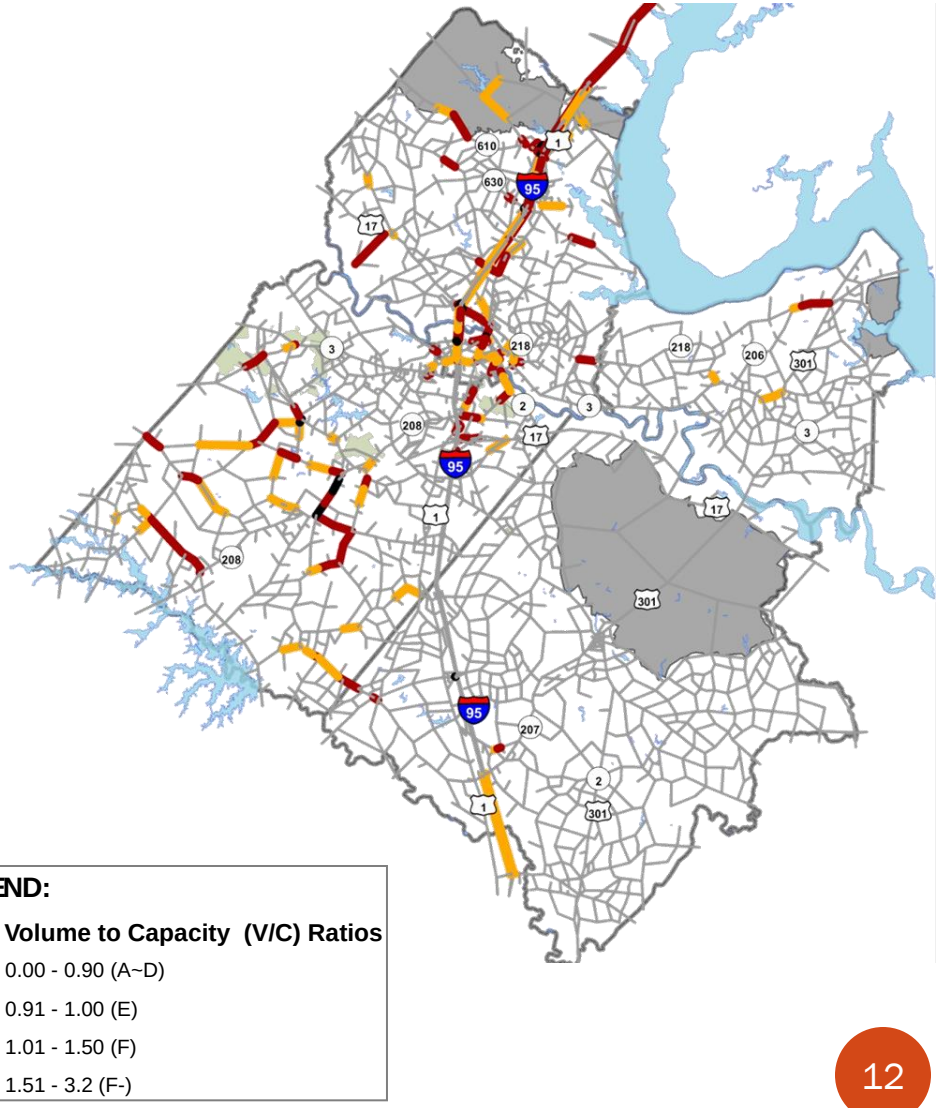
Necesidades de Administración de la Demanda de Transporte y Tránsito (TDM)

- Enfocado en dos mercados diferentes de tránsito
  - Mercado Regional: Región de George Washington
  - Mercado de Viajeros Diarios Regulares: Corredor I-95
- Aumento de los servicios FRED en la región
- Aumento de los servicios para viajeros diarios regulares en el corredor I-95
  - Incremento de servicios VRE y la extensión del servicio al Condado de Spotsylvania
  - Servicios de buses expresos hacia Washington DC y el Pentagono/Crystal City
  - Incremento de la capacidad de lo estacionamientos de Park and Ride
  - Centros de tránsito creados para apoyar a los estacionamientos de Park and Ride
- Aumento de programas TDM actuales
  - Programas de Vanpool y Rideshare
- La movilidad de las personas aumentará, pero la congestión no se verá impactada significativamente por fuera del corredor I-95
- El plan general representa un gasto significativo - $1.5 billones



Forecasted Needs Plan Outcomes

- Resulting congestion if all highway projects are built in the Needs Plan
- Still some congestion on I-95 and on primary and secondary routes in the urbanized area
- Very little congestion in the rural area



Plan de Financiamiento Restringido

Resumen de Ingresos y Costos del Transporte

Necesidades de Transporte	
Área	Costo*
Carretera Urbana / Bicicleta y Peatonal	$10,781,338,000
Carretera No Urbana / Bicicleta y Peatonal	$1,428,199,000
Subtotal de Carreteras/Necesidades de Bicicleta y Peatonales	***$12,209,537,000***
Operaciones de Tránsito/TDM	$608,800,000
Capital de Tránsito/TDM	$896,900,000
Subtotal de Necesidades de Tránsito/TDM	***$1,505,700,000***
Total de Necesidades para el 2040	***$13,715,237,000***

Ingresos del Transporte	
Área	Proyecciones de Ingresos
Carretera Urbana/Bicicleta y Peatonal	$1,202,411,000
Líneas HOV/HOT	$2,119,555,000
Carretera No Urbana / Bicicleta y Peatonal	$250,000,000
Subtotal de Ingresos en Carreteras/Bicicleta y Peatonal	***$3,571,966,000***
Operaciones de Tránsito/TDM	$247,990,000
Capital de Tránsito/TDM	$80,948,000
Subtotal de Ingresos Tránsito/TDM	***$328,938,000***
Total de Ingresos 2040	**$3,900,904,000**

Resumen de Fondos para Transporte	
Necesidades Total	$13,715,237,000
Total de Ingresos	$3,900,904,000
Déficit de Financiamiento	**$9,814,333,000**

Nota: **Los costos están inflados al 3% anualmente hasta el año donde se requiera su implementación*

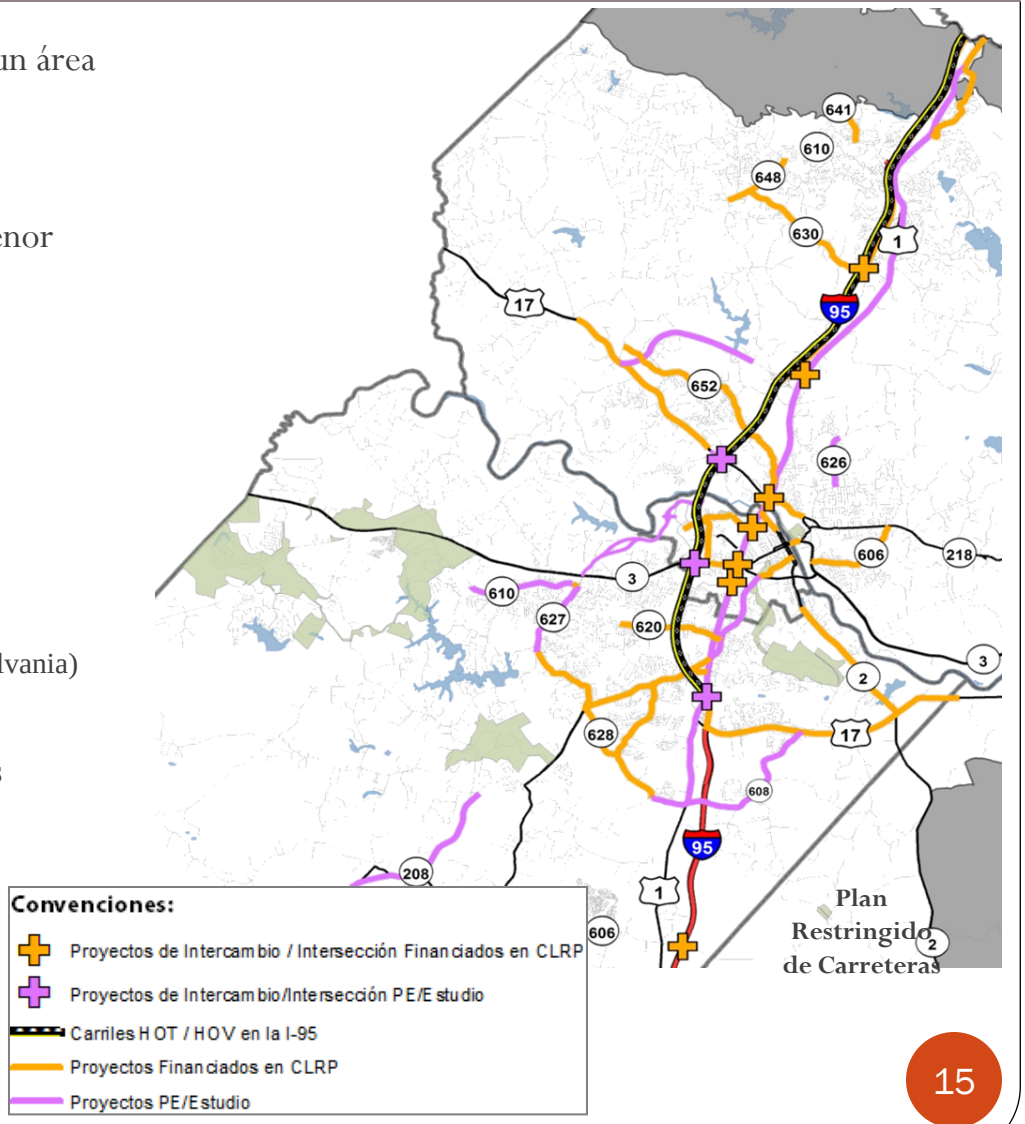
- Las Mejoras recomendadas están restringidas por falta de ingresos
- Se limita el alcance de los proyectos
- Muchas de las carreteras de la Región se mantendrán congestionadas
- Se implementará menos proyectos para peatones y ciclistas
- Menos servicios de tránsito y se operarán menos programas TDM

Planes Restringidos para Carreteras, Bicicletas y Peatones

- Los proyectos son identificados con base en restricciones fiscales y prioridades
- El Comité de Políticas de FAMPO adoptó la metodología de prioridades
- Clasifica a los proyectos en base a factores
  - Congestión Actual y Futura
  - Seguridad y Vigilancia
  - Impacto Ambiental
  - Apoyo Público y Comunitario
  - Facilidad de Implementación y Fondos
  - Crecimiento Económico y el Uso Eficiente del Terreno
- Aproximadamente $3.3 billones disponibles para proyectos (incluyendo $2.1 billones para proyectos de Carriles HOT/HOV)

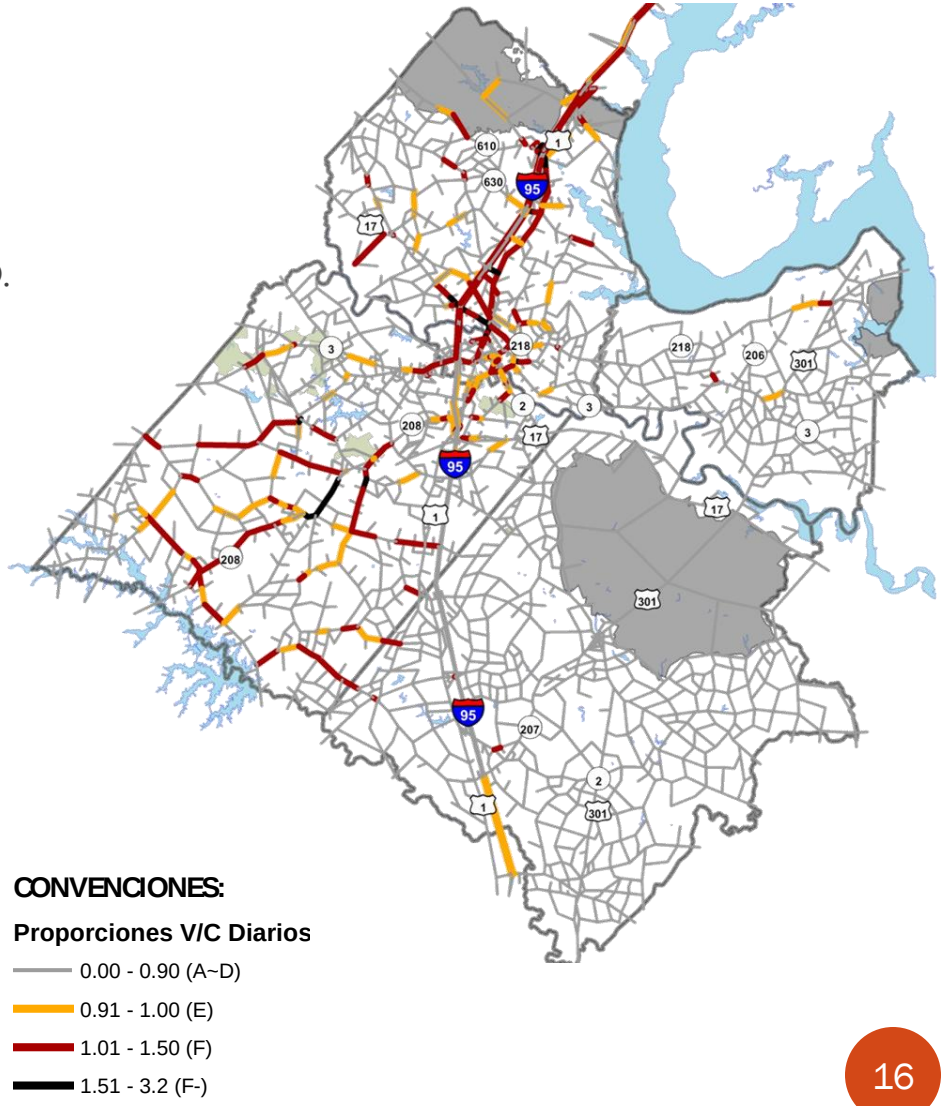
Planes Restringidos para Carreteras, Bicicletas y Peatones

- Enfrentar la congestión y la movilidad dentro de un área limitada
- Inversión regional considerable en transporte
- $138.6 millones reservados para proyectos de menor escala
- Proyectos de alto perfil totalmente financiados
  - Carriles Rápidos en la I-95
  - Reconstrucción/relocalización de la I-95/Ruta 630
  - Reemplazo del Puente Falmouth sobre la U.S. 1
  - Finalización de la mejoras de la Avenida Fall Hill
  - Extensión del Boulevard Mary Washington
  - Ensanche de la U.S 17 (Condados de Stafford y Spotsylvania)
  - Mejoras a la Carretera Onville
- Proyectos Significativos para Ingeniería y Estudios
  - Cruce del Rio Rappahannock en la I-95
  - Mejoras para la I-95 en el área de Gateway Jackson del Condado de Spotsylvania
  - Mejoras del Boulevard Lafayette
  - Ensanche de U.S. 1 (En toda la región)
  - Mejoras a la Calle Gordon



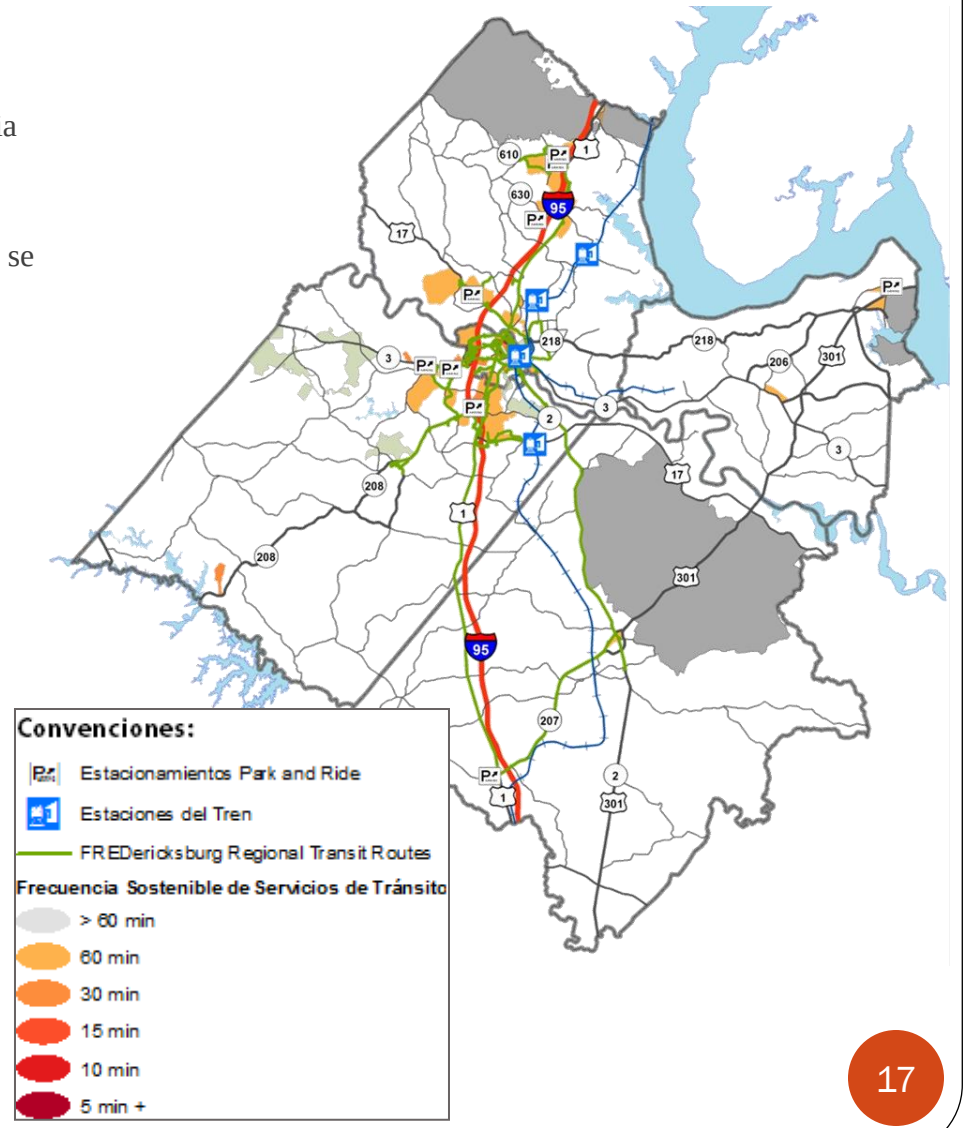
Forecasted Constrained Highway Plan Outcomes

- Congestión que se generará si todos los proyectos son construidos en el Plan Restringido
- Todavía habrá congestión significativa en la I-95, Rutas US 1 & 17, así como en un número de rutas primarias y secundarias en toda el área de FAMPO.



Resultados Proyectados del Plan Restringido de Tránsito y TDM

- Virginia Railway Express
  - Extensión del servicio hasta el Condado de Spotsylvania
- FRED
  - Debido a limitaciones financieras, el servicio de FRED se mantiene constante
- Ampliación de Park and Ride
  - Consolidación de estacionamientos Park and Ride con expansiones para los estacionamientos restantes
  - Se crearán 4,000 nuevos espacios de estacionamiento
- Mejoras en la Administración de la Demanda del Transporte
  - Asistencia de capital para "vans" compartidas
  - Aumento del programa de regreso a casa garantizado
  - Incentivos para el autos y "vans" compartidos (para conductores y usuarios)
  - Iniciativas de Mercadeo



Involúcrese

Las mejores decisiones se toman con un público totalmente – informado e involucrado, y su opinión hace la diferencia sobre temas de transporte y planificación vitales en la región. Todo depende de su tiempo e interés

- Únase a nuestra lista de correo enviando un correo electrónico a fampo.gwregion.org
- Venga a las reuniones del Comité de FAMPO.
- Visítenos en:
  - Website: www.fampo.gwregion.org
  - Facebook: www.facebook.com/#!/FAMPO1VA
  - Twitter: www.twitter.com/FAMPO_VA
- Háganos llegar sus comentarios durante los periodos de comentarios públicos
- Asista a las consultas publicas de información
- Asista a las audiencias públicas
- Envíe una carta por USPS a: 406 Princess Anne Street, Fredericksburg, VA 22401
- Llámenos por teléfono al: 540.373.2890
- Envíenos un fax a: 540.899.4808

Plan de Transporte a Largo Plazo 2040

www.fampo.gwregion.org/transportation-planning-documents/long-range-transportation-planning

Titulo VI Declaración de No discriminación GWRC/FAMPO

"La Comisión Regional George Washington y la Organización de Planeación del Área Metropolitana de Fredericksburg cumplen plenamente con el Titulo VI del Acta de Derechos Civiles de 1964 y sus estatutos y reglamentos en todos los programas y actividades. Para obtener mas información o un Formulario de Queja por Discriminación, por favor visite www.gwregion.org ó www.fampo.gwregion.org . Para información en español, llame al (540)-373-2890."